

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

CHODNÍK – DR. MILADY HORÁKOVÉ, ŠLUKNOV

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Šluknov
nám. Míru 1
407 77

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

leden 2018

Číslo zakázky

2017695

OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	5
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	7
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	7
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	CHODNÍK – DR. MILADY HORÁKOVÉ, ŠLUKNOV
Místo stavby	:	k.ú. Šluknov p.p.č.k. 885/1, 892, 915, 950/2, 950/1, 964, 957, 1051, 1084, 1083, 2719
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Ing. Zdeněk Puhlovský
Stupeň dokumentace	:	PD pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Datum zpracování	:	01/2018

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Chodník – Dr. Milady Horákové, Šluknov“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Šluknov.

Jedná se o výstavbu nového a opravu jednostranného chodníku v ul. Dr. Milady Horákové ve Šluknově. Chodník se nachází podél silnice III/2667 s proměnnou šířkou vozovky 3,5–5,5 m. Chodník bude mít šířku 0,9–1,5 m. Délka celé stavby je 432,72 m.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 101 Chodník

Jedná se o výstavbu nového a opravu jednostranného chodníku v ul. Dr. Milady Horákové ve Šluknově. Chodník se nachází podél silnice III/2667 s proměnnou šířkou vozovky 3,5–5,5 m. Chodník bude mít šířku 0,9–1,5 m. Délka celé stavby je 432,72 m.

Stavba chodníku je vedena od křižovatky s ul. Potoční severozápadně do vzdálenosti 432,72 m.

Ve staničení:

00,00 – 75,00 ... oprava stáv. chodníku

75,00 – 178,50 ... nový chodník

178,50 – 220,00 ... chodník vynechán kvůli žel. přejezdu a šířkovým parametrům komunikace

220,00 – 432,72 ... nový chodník

Chodník přiléhá ke stávající asfaltové vozovce, která bude dle potřeby zaříznuta. Šířka přilehlého jízdního pruhu zůstane stávající. Spára mezi krytem vozovky a obrubníkem bude ošetřena pružnou zálivkou.

Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m nebo velkoformátové žulové dlažby dle opravovaného povrchu stávajícího chodníku. Varovné pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m červené barvy. Sjezdy k RD a na přilehlé cesty jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,08 m nebo žulové dlažby. Varovné pásy ve sjezdech jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,08 m.

Podélný sklon chodníku odpovídá sklonu komunikace. Příčný sklon chodníku bude 2% směrem do vozovky. V místech přecházení sjezdů je třeba dodržet

příčný sklon pěší trasy max. 2% - směr sklonu dle napojení na hlavní komunikaci.

Chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem s nášlapem 0,15 m. V místě sníženého chodníku bude nášlap 0,02 m vůči vozovce. Na vnější straně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem s nášlapem 0,06 m nebo podezdívkou plotu, aby byla vytvořena vodící linie.

Ve staničení 275,00 – 299,50 bude demontován přilehlý stávající plot a vystavěn nový pletivový s podezdívkou z KB bloků tak, aby podezdávka šla využít pro ukončení chodníku a přečnívala min. 0,06 m nad dlažbu chodníku. Nový plot bude posunut na hranici parcely 1051.

Součástí stavby je opěrná zeď v délce 21,0 m z KB bloků před stávajícím plotem. Opěrná zeď bude postavena podél chodníku nad železničním přejezdem.

Kabelové vedení CETIN pod pojížděným chodníkem bude ochráněno dělenými chráničkami na ztuhlém podloží. Podzemní vedení ČEZ v kolizi se stavbou bude též umístěno do dělených chrániček s přesahem 1,0 m na obou koncích.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

Směrové poměry:

Chodník bude vystavěn podél stávající komunikace.

Sklonové poměry:

Podélný sklon chodníku odpovídá sklonu komunikace. Příčný sklon činí 2%.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy M 1:250, dále na základě jednání o požadavcích investora.

Přehled výchozích podkladů:

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
6. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
7. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích

zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

8. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2018 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- Neobsahuje

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- velkoformátová žulová dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě L	30 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr.0-32)	150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 240 mm

Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- žulová / zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě L	30 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr.0-32)	150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 240 mm

Konstrukce pojížděného chodníku – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- žulová / zámková dlažba DL	80 mm
- lože z kamenné drtě L	40 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr.0-63)	200 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 320 mm

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Navrhují se 2 uličních vpusti (UV1 – UV2) a 2 boční obrubníkové vpusti (OV1 – OV2), které se vymění za stávající. Navazující přípojky k odvedení dešťových vod z UV1 a UV2 budou provedeny z KG DN 200 a vyústěny do vsakovací jámy na p.č. 915 a 950/1. Přípojky od OV1 a OV2 budou provedeny z KG DN 150 a vyústěny do Stříbrného potoka.

Vsakovací jáma bude provedena ze vsakovacích boxů o celkovém objemu min. 1,5 m³. Boxy budou obaleny geotextilií.

Odvodnění nového chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem. Voda z chodníku bude odtékat na vozovku, odkud bude odvedena do uličních a bočních vpustí, zeleně a stávajícího štěrbinového žlabu nad železničním přejezdem.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

- neobsahuje

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a

přenosných zábran.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

– neobsahuje

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

– neobsahuje

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 03. 01. 2018

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský